

Kungliga Svenska Aeroklubben

Verksamhetsberättelse

2022

Förelagd till årsstämman 2023



INNEHÅLL

KSAK år 2022 - ordförandens inledning

1. KSAK, inledning

2. Inriktning för 2022

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

3. Redovisning särskilda områden

- Medlemmar
- Årsstämma 2022
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

6. Ekonomi

Resultat- och balansräkning 2022

Avslutning

KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1

KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2

KSAK och KSAK-M år 2022 - Ordförandens inledning

"Äntligen fria från pandemin" kan vi konstatera och ändå är världen inte den samma. Fjolåret var omtumlande med krig i vårt närområde och ekonomisk oro på ett sätt som ingen av oss kunde förutspå och tyvärr verkar vi få leva en tid framöver i osäkerhet om framtiden. Så låt oss blicka bakåt.

När restriktionerna från pandemin försvann började folk att resa igen. Det innebar att många kommersiella piloter som varit arbetsbefriade under pandemin återgick till sina jobb och det befarades att den goda tillgången på flyglärare som vi haft några år skulle försvinna. Nu blev det inte riktigt så utan flygklubbarna fortsatte med skolning och flygning i nästan samma nivå som tidigare. Det finns förmodligen en fördröjning som kanske ger utslag i statistiken först under 2023.

Positivt är att klubbarna fortsatte med sina aktiviteter och vi kunde besöka många fly-in och klubbarrangemang. Det är viktigt att hålla detta uppe för att vi ska ha en god klubbkultur och en gemenskap som gynnar flygsäkerheten.

2022 var ett bra år för den svenska motorflygsporten. Vårt landslag i precisionsflygning deltog i VM som hölls i Albi, Frankrike. Det blev förstaplatser, pallplatser och lagvinst i landning, med guld och brons bärgat. Det väckte uppmärksamhet och laget förtjänar de applåder som kom. Nu satsar vi framåt med flera flygsportaktiviteter framöver!

Även värt att uppmärksamma är brandflyget under året. KSAK tog över en stor del av verksamheten i södra Sverige vilket initialt möttes av oro. En oro som avtog när säsongen drog igång och det system som utvecklats, Brandflygportalen, blev prövat i praktiken. En eloge till Årets flygare Christian Darnell och Christopher Carlander i Blekinge flygklubb som utvecklat systemet. Brandflyget är en viktig del av KSAK:s verksamhet som ska värnas så att vi kan fortsätta denna samhällsnyttiga aktivitet.

Vi fick även se det mångåriga projektet "NLF" ta flera steg framåt, fastän det ännu saknas någon pusselbit. KSAK har i skrivande stund utfärdat typintyg för åtta olika flygplan i flera varianter och flera klubbar är på gång att byta flygplan till denna klass. Det är inte bara nya högpresterande flygplan, även klassiker som Ikarus C42 finns med i listan. Det sker utveckling på regelområdet, inte helt utan utmaningar men vi kommer att nå fram under 2023. Vi ser också att allt fler klubbar tittar på de lite enklare modellerna av certifierade luftfartyg med Rotax-motor och två sittplatser. Ett sätt att möta de ökande bränslepriserna och visa hänsyn till miljön är att tänka på bränsleförbrukningen. Och så klart finns el-flyget med i bilden där klubbflyget faktiskt är pionjärerna i Sverige.

KSAK-DM fortsatte under 2022 med sina populära föreläsningar som nuförtiden alltid sänds live på internet. Programverksamheten innehöll även spännande studiebesök och är av intresse för alla flygare, aktiva eller "vilande".

KSAK är ingenting utan medlemmar. Vi går nu in i en oroligare tid än vad vi sett på länge, och det kommer att ha effekt på allmänflyget. Det blir allt viktigare att tänka på kamratskap i klubben och att välkomna alla flygintresserade oavsett förutsättningar. Det är vår uppgift och ditt engagemang gör detta arbete möjligt. Tillsammans når vi högre!

Hans Pålsson
Ordförande

1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAKs medlemmar är i princip samtliga medlemmar i KSAK-M och KSAK-DM.

2. Inriktning för 2022

KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av allmänflyget i landet. Vidare ska KSAK verka för att vi ska få fler privatflygare och ett ökat allmänflygintresse för allmänheten, myndigheter och politiker.

KSAK övergripande mål

Göra skillnad för anslutna medlemmar och allmänflyget i stort. Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Förutsättningarna för allmänflyget i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet beslutade KSAK och KSAK-M att:

- Så långt medlen och krafterna medger värna om vår infrastruktur, genom att motverka nedläggning i eller begränsningar av användandet av flygplatser och luftrum. Trenden är fortsatt att ett ökande antal flygplatser hotas och luftrummen begränsas.
- Genomföra en nationell marknadsföringskampanj i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning genom ungdomsläger samt att attrahera, rekrytera och bibehålla piloter och medlemmar för anslutna flygklubbar.
- Svvara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Allt för att skydda och förbättra förutsättningarna för svenskt allmänflyg.

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2022 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**
 - KSAK arbetar fortsatt för att sträva mot detta mål. Våra yttranden i remisser till Transportstyrelsen för avgifterna har gett effekt till en viss del. Vi har stöttat EAS i strävan att förenkla för allmänflyget. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s och Transportstyrelsens sida.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
 - Arbetet med att utöka delegering fortlöper. Tidigare ansökan till Transportstyrelsen för utförande av haveriundersökningar även för normalklass och delegering av helikopter 600 kg (NLH) har fortskridit men det går långsamt. Ett visst gehör av Transportstyrelsen i positiv riktning kan noteras men regelverken för ultralätta luftfartyg NUL/NLF luftvärdighet/underhåll/certifiering har inte trätt i kraft
 - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdrag för det ultralätta flyget. Samverkansmöten med internationella organisationer och Transportstyrelsen har gjorts för att verka för att NUL och NLF med tre serier regelverk AIR, PEL och OPS (samtliga trätt i kraft under 2022 med ett undantag för AIR, luftvärdighet, underhåll och certifiering som väntas träda i kraft till hösten 2023).
 - Brandflyget har bedrivits i god omfattning under 2022. Transportstyrelsen konkurrensklausul av KSAK tidigare överklagat. Förvaltningsrätten dömde till flygklubbarnas fördel. Men ärendet är fortsatt öppet och ligger hos Kammarrätten.

- Svarat på flertalet remisser för ultralätta luftfartyg NUL/NLL (flygplan, helikopter och el-flygplan) samt normalklass, restriktionsområden, lufrumsförändringar, flygplatser med flera områden även gällande Näringsdepartementet.
 - **Tillgången till flygplatser**
- Främst har arbete inriktats mot att biträda lokala flygklubbar med syfte att fortsätta verksamheten på sina baseringsorter. Den största satsningen är fortsatt för Gävle flygplats och för Bromma där framtiden ser något ljusare ut med anledning av ny regerings flygplatspolitik. Ytterligare några flygplatser är föremål för insatser, bl.a. Skövde. Möten har genomförts med bl.a. Gävle Kommun, Region Stockholm och Infrastrukturdepartementet.
 - **Information och marknadsföring**
- KSAKs hemsida är under fortsatt uppdatering och medier som används är, LinkedIn, Facebook, Instagram och Youtube
- Informationsutskick till samtliga medlemmar och myndigheter via e-post har gjorts flertalet gånger samt nyhetsbrevet har skickats 9 gånger under året
- Pilot Briefing har utkommit med fyra välmatade nummer
- Webinarie "NLL – det kommande nationella flyget, vad är det?" genomfördes med drygt 130 deltagare.
 - **Utveckla förmögenhet och fonder**
- Insatser har gjorts för att KSAK förmögenhet ska bibehålla sitt värde under rådande konjunktur. Men värdet har minskat något jämfört med 2021
- Hjälpfondens värde har minskat något jämfört med 2021

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Vi arbetar för att kommunicera endast genom "varumärket" KSAK. Ovanstående områden har till del beröring på och samverkats med KSAK-M.

3. Redovisning inom särskilda områden

Medlemmar 2022

120 flygklubbar noterades till året 2022 (jmf 115st 2021). 5 nya flygklubbar har tillkommit till vår centralorganisation. Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 540 (jmf 4 211, 2021) fördelat på, KSAK 4 310 var av 95 juniorer (jmf 3 985, 2021) samt KSAK-DM 230 (jmf 226, 2021).

Lokala utmaningar kvarstår för flygklubbarna och dess medlemsantal. Vissa flygklubbar försvinner och andra växer marginellt. Ökat antal medlemmar beror i första hand på att flera flygklubbar har anslutit sig till KSAK/KSAK-M.

KSAK årsstämman 2022 förlagd 2023 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes digitalt under två dagar den 21 och 23 mars som stämmodag. Till ordförande för mötet valdes Hans Pålsson. Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes för 2022. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat strategiskt och operativt med flygsäkerhetsfrågor. Under 2022 har vi lanserat digitalt de uppdaterade kompendier för flygsäkerhetsprogrammet (tid. H50P). Transportstyrelsen och HDI har stöttat med resurser.

KSAB

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M.

KSAK-huset i Siljan Air Park

Beläggningen på KSAK:s hus har varit stabil under 2022. Intäkterna täcker kostnaderna för underhåll och avskrivningar. Dock är ytterligare beläggningsgrad önskvärt då KSAK-huset är självfinansierat genom uthyrning. Så väl till medlemmar som icke medlemmar mot högre avgift.

Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten med EASA, Eurocontrol, EPFU och European Microlight Federation för att bevaka gemensamma intressen för allmänflyget. NCM (Nordic Coordination Meeting) har ännu inte uppstartat sedan uppehållet orsakat av pandemin.

Myndighetskontakter

Kontakter med Transportstyrelsen har fortsatt skett i hög omfattning. Framför allt i frågor kring nya föreskrifter för ultralätta luftfartyg NUL/NLL samt brandflyg. KSAK arbetar för lättnader i brandflygsavtal av framför allt för konkurrensklausul gällande kommersiella operatörer avseende skogsbrandsbevakning men även för riktlinjerna i stort. En positiv kontaktyta med Transportstyrelsen är Allmänflygsäkerhetsrådet där även andra allmänflygorganisationer är inbjudna. Transportstyrelsen verkar fortsatt för allmänflyget och i sakfrågor råder det en lösningsorienterad dialog. Högst på agendan står flygsäkerhet. Vidare har möten gjorts med Luftfartsverket avseende luftrum och med Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap för flygklubbarnas Brandflyg. Ett flertal möten har genomförts med Näringsdepartementet med anledning av allmänflygets fortsatta behov av att värna om och bevara våra svenska flygplatser. Inte minst för att öka tillgängligheten på befintliga flygplatser.

Kontakter med organisationer och företag

KSAK har kontakter med övriga allmänflygorganisationer men utökade samarbetsformer har efterfrågats av KSAK, men det har kanske inte alltid lett till samverkansaktiviteter. KSAK kommer fortsatt att verka för samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Ett måste för att vi som flyger ska få bättre förutsättningar till att kunna flyga. Enskilda organisationer har inte kraft att själva påverka positivt i de stora frågorna som värnar om flygplatser och luftrum. Varför det är av största vikt att samverka och samarbeta i dessa komplexa frågor.

Styrelse och förvaltning

KSAK:s styrelse har under året haft 10 protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. Ett styrelsemöte i form av strategimöten genomfördes med ett av vardera under hösten. Styrelsemötena har genomförts som teamsmöten.

Utmärkelser

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelse "Årets Flygare 2022". tilldelas Christopher Carlander och Christian Darnell från Blekinge Flygklubb. Själva utdelningen sker utanför årsstämman då stämman genomförs digitalt. Inga övriga utmärkelser har utdelats under året.

Kansliverksamhet

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2022 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Sedan januari 2022 bemannas kansliet av 2,5 heltidstjänster (2,5 tjänster 2021). Dessa tjänster är fördelat på 4 personer med följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef (Lars-Christer Andersson), Teknisk Chef (Veli-Matti Sorvari), Skolchef (Christer Harju), Kanslist med administration och marknadsföring (Carin Lindström).

Förmögenhetsförvaltning

KSAKs kapitaldel av förmögenheten som hanteras av ett finansutskott har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Ett fåtal omplaceringar har gjorts under året. En marginell värdeminskning kan noteras för året med anledning av omvärldens utmaningar som krig och energikriser jämfört med 2021.

KSAK Veteranflyg

Bevara, Vårda och Flyga Tiger Moth SE-ALM och SE-ADF är fortsatt uppdraget för föreningen. Under våren och försommaren 2022 gjordes årsunderhåll på bägge flygmaskinerna. Underhåll har gjorts vid flera tillfällen med varierande antal deltagare. Medlemmarna i KSAK Veteranflyg hjälper till med årstillsyn på SE-ADF där flygtekniker leder arbetet. Flygverksamheten kom igång sent i år. Både Toni och Steppen hade mycket att göra på andra håll med flygplan och arbeten varför det drog ut på tiden. Först i juli började vi flyga med SE-ALM. I år blev motorbytet klart i SE-ADF. Flygteknikern har gått igenom motorn och kontrollerat att allt är ok efter den långa lagringstiden.

Flygtider 2022	SE-ADF	SE-ALM
Flygtid i år:	0 tim 10 min	8 tim 5 min
Total flygtid:	3 210 timmar	3 795 timmar
Drifftid motor:	119 timmar	736 timmar

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2022:

Styrelsen KSAK DM

Styrelsen har sedan årsmötet 10 mars 2022 utgjorts av följande 7 ledamöter: John Grubbström (ordförande), Göran Berséus (vice ordförande), Arne Nylén (sekreterare), Dag Waldenström, Karl-Ivar Karlsson, Curt Sandberg, Martin Antvik. Martin hälsades välkommen som ny ledamot. Tomas Backman avtackades för lång förtjänstfull insats och kvarstår till styrelsens förfogande och är adjungerad.

Till styrelsen är KSAK Generalsekreterare Lars-Christer Andersson ständigt adjungerad.

Styrelsen har under året 2022, haft 7 protokollförda sammanträden.

Valberedningen består av Göran Berséus (ordförande) och Kjell Nordström.

Medlemmar

Medlemsantalet var vid årets slut totalt 230 (jämfört med 226, 2021) inklusive familjemedlemmar/juniorer och 5 ständiga medlemmar. Detta innebär ungefär oförändrat av antal medlemmar. Det noteras dock att KSAK-DMs publika föredrag, som även sänds på web och Youtube vilket kan ses senare, har ett betydande antal tittare.

Mål och inriktning

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig, ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK. KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor. KSAK-DM ska verka för att stimulera flygintresset i Sverige och genom saklig aktuell information medverka till flygets fortsatta utveckling.

Information

KSAK-DM har under år 2022 presenterats i KSAK Flygkalender, som liksom tidigare år utan särskild kostnad. KSAK-DM har också under 2022 fortlöpande presenterats på KSAK:s hemsida. Månadsbrev har sänts direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress. Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån och är KSAK-DMs informationsorgan med egna sidor efter behov för KSAK-DM. Dagsaktuell information kan sändas direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress. Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egen (egna) sida(or) för KSAK-DM.

Programverksamheten

Under 2022 har följande aktiviteter genomförts:

- 26 januari - Föredrag av Niclas Gustavsson, Saab Digital Air Traffic Solutions.
"Remote Tower – var står vi idag" Websändes på YouTube
- 16 februari - Föredrag av Kristoffer Tamsons, Stockholms Trafikregionråd.
"Behåll Bromma Flygplats" Websändes på YouTube
- 10 mars - Årsmöte med middag, Stockholm Södermalm
"Studiebesök Stockholms Brandkårsmuseum"
- 6 april - Föredrag av Jens Trabolts, Nordic Gliding & Aviation Magazine.
- "An electrified future aviation?" Websändes på YouTube
- 21 september Föredrag av Rolf Björkman KSAK
"Friedrichhafsmässan 2022 och dess utveckling genom åren". Websändes på YouTube
- 15 oktober - Studiebesök på Skavsta heldagsprogram, Göte Pudas, Stieg Ingvarsson, Jesper Jörnén
"Besök - F11 museum/Svensk Flyghistorisk Förening/Saab Brandflyg"
- 23 november - Föredrag av Bengt Simonsson, Teknikmarknad utvecklingsorganisation och del av KTH
"Den autonoma flygplatsen, nod i framtidens dröjarleveranser" Websänds på YouTube

Under året har föredragen normalt varit på Tekniska Museet men även videofilmats och sänts via nätet. Både de fysiska och de digitala föredragen har lagts ut på KSAK-DMs hemsida och är tillgängliga för medlemmarna i KSAK och KSAK-DM. Eftersom föredragen har fått stort allmänt intresse har de även gjorts tillgängliga för allmänheten i enlighet med KSAK-DM policy och stadgar.

KSAK-DMs ekonomi

DMs ekonomi utgör en del av KSAKs.

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAKs beskyddare HM Konungen

Styrelse

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Jörgen Prah
- Region V Kristoffer Karlsson
- Region Ö Björn Rystedt
- Region SN, vice ordf. Hans Dunder
- Region NN Robert Grenemark
- Regionsoberoende Elin Josefsson
- Regionsoberoende Sören Bergmark
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Charter Andersson

Revisorer

Per-Olov Strand auktoriserad revisor och Carl Lindhé med Sven E Andersson som lekmannarevisorer.

Valberedning

KSAK valberedning med Håkan Sjöberg som sammankallande.

Fondförvaltningsgruppen

Göran Berséus, ordförande, Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Charter Andersson

KSAB

KSAK representanter i styrelsen Göran Berséus ordförande och Jörgen Prah

Allmänflygrådet (TS)

KSAK representant Lars-Charter Andersson med Niklas Larsson som suppleant

6. Ekonomi

KSAK ekonomi är fortsatt stabil. Verksamheten under 2022 har i stort följt planerna. KSAKs tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och KSAK DM redovisas i resultat- och balansräkningen nedan. Resultatet för 2022 blev bättre än väntat. bl.a. med hjälp av 2022 års förmögenhetsförvaltningsutveckling.

Förmögenhetsförvaltningen ingår redovisningsmässigt som en del i KSAK ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status.

För effektivisering av den ekonomiska redovisningen och spårbarheten av KSAK och KSAK-M verksamhet ligger den centrala verksamheten med flertalet kostnads- och intäktställen fortsatt i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2022 blev det ett resultat om 1 250 000 kr (jmf budget 456 000 kr) jämfört med 2021 års sammanslagna resultat om 1 600 000 kr.

Styrelsen för Kungliga Svenska Aeroklubben får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse KSAK

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Organisationen har sitt säte i Stockholm.

Främjande av ändamålet

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	104	122	116	91	784
Resultat efter finansiella poster	257	197	533	899	-171
Soliditet (%)	99,3	99,4	99,5	99,3	97,6

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<u>Resultaträkning</u>	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Organisationens intäkter			
Nettoomsättning		104 500	122 109
Övriga rörelseintäkter		214 131	69 800
Summa organisationens intäkter		318 631	191 909
Organisationens kostnader			
Handelsvaror		-29 940	-69 422
Övriga externa kostnader		-218 616	-330 997
Personalkostnader	2	0	-26
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-50 311	-50 311
Summa organisationens kostnader		-298 867	-450 756
Rörelseresultat		19 764	-258 847
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		224 103	451 784
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		13 495	10 423
Räntekostnader och liknande resultatposter		-154	-6 502
Summa finansiella poster		237 444	455 705
Resultat efter finansiella poster		257 208	196 858
Resultat före skatt		257 208	196 858
Årets resultat		257 208	196 858

<u>Balansräkning</u>	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	2 047 448	2 097 759
Inventarier, verktyg och installationer	4	379 086	379 086
Summa materiella anläggningstillgångar		2 426 534	2 476 845
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	7 286	7 286
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	6	1 248 000	1 248 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	14 829 753	14 836 294
Summa finansiella anläggningstillgångar		16 085 039	16 091 580
Summa anläggningstillgångar		18 511 573	18 568 425
Omsättningstillgångar			
Varulager m. m.			
Färdiga varor och handelsvaror		14 475	14 047
Summa varulager		14 475	14 047
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		24 567	0
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 193 772	990 295
Övriga fordringar		81	1 362
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		37 405	44 280
Summa kortfristiga fordringar		1 231 258	1 035 937
Kassa och bank			
Kassa och bank		1 642 424	1 492 454
Summa kassa och bank		1 642 424	1 492 454
Summa omsättningstillgångar		2 912 724	2 542 438
SUMMA TILLGÅNGAR		21 424 297	21 110 863

Balansräkning

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Fritt eget kapital		
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början	21 023 019	20 796 161
Årets resultat	257 208	196 858
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut	21 280 227	20 993 019
Summa eget kapital	21 280 227	20 993 019

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	37 077	21 116
Skatteskulder	12 048	11 523
Övriga skulder	51 897	51 897
Upplypna kostnader och förutbetalda intäkter	43 048	33 308
Summa kortfristiga skulder	144 070	117 844

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	21 424 297	21 110 863
---------------------------------------	-------------------	-------------------

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	50 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Not 2 Anställda och personalkostnader

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

Not 3 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 807 986	2 807 986
Ingående avskrivningar	-710 227	-659 916
Årets avskrivningar	-50 311	-50 311
Utgående ackumulerade avskrivningar	-760 538	-710 227
Utgående redovisat värde	2 047 448	2 097 759
Bokfört värde byggnader	1 754 948	1 805 259
Bokfört värde mark	292 500	292 500
	2 047 448	2 097 759

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	379 086	427 834
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	379 086	427 834
Ingående avskrivningar	0	-48 748
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	-48 748
Utgående redovisat värde	379 086	379 086

Not 5 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 286	7 286
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 286	7 286
Utgående redovisat värde	7 286	7 286

Not 6 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 248 000	1 148 000
Tillkommande fordringar	0	100 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 248 000	1 248 000
Utgående redovisat värde	1 248 000	1 248 000

Not 7 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 836 294	14 278 926
Inköp	0	2 411 744
Försäljningar	0	-1 854 376
Omklassificeringar	-6 541	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	14 829 753	14 836 294
Utgående redovisat värde	14 829 753	14 836 294

Förmögenhetsförvaltningens kapitalandel. Marknadsvärde.

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgar gällande det "räntebärande kapitalet"/ kapitalet.

Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut 20 778 699 kr

Nytt basberäkningsvärde 2008 (Avgår Siljansnäs) och KPI 296.32

(dec 2007)

19 573 490 kr

KPI index dec 2021 : 352.47

Ger beräkningsvärde för 2021 = 352.47/296,32 x 19 573 490 kr

Således skulle det räntebärande kapitalet 2021-12-31 vara

23 282 492 kr

Utgående total räntebärande kapital 2021-12-31	27 872 509 kr
Förändring av marknadsvärde 2022 för hela kapitaldelen	3 597 144 kr
Utgående total räntebärande kapital 2022-12-31	24 275 365 kr *

24 275 365 kr

KPI index dec 2021: 395.96 ger 395.96/296,32 x 19 573 490 kr

Således skulle det räntebärande kapitalet 2022-12-31 vara

26 155 235 kr

Att återlägga/(föra till verksamhet), enligt stadgar, efter 2022;

24 275 365 - 26 155 235 kr

- 1 879 870 kr

Not *)

Värdepapper	20 915 927 kr
Kassa förmögenhet	1 183 109
Lån KSAK/M	1 148 000
Lån Segelflygförbund	928 329
Lån KSAB	100 000
	24 275 365 kr

KSAK Motorflygförbund tackar sin huvudorganisation KSAK, FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2022. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Bromma mars 2023

Hans Pålsson
Ordförande

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare

Jörgen Prah

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Robert Grenemark

Björn Rystedt

Niklas Larsson

Elin Josefsson

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor

Sven E Andersson
Lekmannarevisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

BJÖRN RYSTEDT

Styrelseledamot

Serienummer: 19661018xxxx

IP: 155.4.xxx.xxx

2023-03-12 16:02:58 UTC



HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19540925xxxx

IP: 83.227.xxx.xxx

2023-03-12 17:01:06 UTC



Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19840217xxxx

IP: 178.249.xxx.xxx

2023-03-12 21:28:07 UTC



LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19640813xxxx

IP: 151.236.xxx.xxx

2023-03-13 07:40:41 UTC



SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19450214xxxx

IP: 92.35.xxx.xxx

2023-03-13 10:57:08 UTC



HANS PÅLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19740726xxxx

IP: 194.47.xxx.xxx

2023-03-13 13:26:59 UTC



Niklas Richard Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19891101xxxx

IP: 212.107.xxx.xxx

2023-03-14 16:16:06 UTC



GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 19441104xxxx

IP: 81.232.xxx.xxx

2023-03-15 09:40:26 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstäplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

SVEN ROBERT INGEMAR GRENEMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19840725xxxx

IP: 79.136.xxx.xxx

2023-03-16 16:17:44 UTC



HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 19520613xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2023-03-16 17:19:56 UTC



ELIN JOSEFSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19950317xxxx

IP: 92.34.xxx.xxx

2023-03-16 18:42:55 UTC



JÖRGEN PRAHL

Styrelseledamot

Serienummer: 19690308xxxx

IP: 155.4.xxx.xxx

2023-03-19 11:55:37 UTC



SVEN ERIK ANDERSSON

Revisor

Serienummer: 19530131xxxx

IP: 85.30.xxx.xxx

2023-03-19 18:12:54 UTC



PER-OLOV STRAND

Revisor

Serienummer: 19820722xxxx

IP: 83.145.xxx.xxx

2023-03-20 07:33:34 UTC



Carl Lindhé

Revisor



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>